

Βασίλειος Μιχαήλ Βασιλειάδης



Η ακριβής ημερομηνία της γέννησής του είναι άγνωστη. Ήταν γόνος πολύ πλούσιας οικογένειας του Λονδίνου γεγονός που εξηγεί σε συνδιασμό με την αδυναμία του στο ωραίο φύλο, το δικό του ψευδώνυμο «the Greek millionaire playboy». Και όμως, τον Νοέμβριο του 1941 φαίνεται πως βαρέθηκε την ανέμελη ζωή και αποφάσισε να καταταγεί στη RAF.

Η προκαταρκτική του εκπαίδευση πραγματοποιήθηκε, σε πρώτη φάση στο 9^ο σχολείο βασικής ιπτάμενης εκπαίδευσης στο Anstey της Αγγλίας. Συνέχισε τη βασική του εκπαίδευση στο Denington του Καναδά από τον Ιανουάριο μέχρι τον Μάρτιο του 1942. Τέλος η προκεχωρημένη εκπαίδευσή του ως ιπτάμενου έλαβε χώρα στο Moose Jaw του Καναδά από τις 14 Μαρτίου μέχρι τις 3 Ιουλίου 1942.

Επιστρέφοντας στην Αγγλία ως πιλότος τοποθετήθηκε (13-10-1942) στην 53^η Μονάδα Επιχειρησιακής εκπαίδευσης. Εκεί χρησιμοποιήθηκε ως εκπαιδευτής επί οκτώ μήνες μέχρι τις 13-6-1943, επειδή ήταν πολύ καλός. Μετά από ένα πολύ σύντομο πέρασμα από την σχολή εναέριας σκοποβολής στο Hutton Cranswick, τοποθετήθηκε στην 19^η πολεμική μοίρα στις 21-6-1943

Στις πρώτες πολεμικές αποστολές με Spitfire Mark V και Spitfire Mark IX, δεν του παρουσιάστηκε η παραμικρή ευκαιρία να συναντήσει τον εχθρό πάνω από την Μάγλη.

Η κατάσταση άλλαξε ριζικά μετά τον Ιανουάριο του 1944, όταν η μονάδα του επανεξοπλίστηκε με το φανταστικό P-51B γνωστό στη RAF ως Mustang Mark III, το οποίο είχε πολύ μεγάλη ακτίνα δράσης και μπορούσε να διεισδύει βαθιά στην εχθρική ενδοχώρα. Η πρώτη του επιβεβαιωμένη κατάρριψη έγινε στις 22-4-1944 και ήταν ένα Bf109F, που χτυπήθηκε στην περιοχή Nancy (Γαλλία).

Την επόμενη εβδομάδα στις 28-4-1944 ο Βασιλειάδης μοιράστηκε μαζί με άλλους δύο συναδέλφους του την κατάρριψη ενός υδροπλάνου Ar196 πάνω από το Laigle. Την πρωτομαγιά του 1944 κατέστρεψε ένα Bf109 στο έδαφος.

Ακολούθησε μία περίοδος ύφεσης εν αναμονή της μεγάλης συμμαχικής απόβασης στις 6-6-1944 στη Νορμανδία.

Στις 18-6-1944 το αεροσκάφος του χτυπήθηκε από ένα Bf109, όμως αυτός κατάφερε να πραγματοποιήσει επιτυχή αναγκαστική προσγείωση σε φιλικό έδαφος στη Β. Γαλλία χωρίς να τραυματιστεί.

Με την επάνοδό του στη μάχη έρχεται η αποθέωση του Βασιλειάδη.

Στις 21-6-1944 κατέρριψε ένα Bf109 κοντά στο Conches.

Στις 24-6-1944, σε πρώτη φάση κατέρριψε ένα Fw190 στο Evreux και κατέστρεψε ένα He111 στο έδαφος, ενώ σε μία δεύτερη πολεμική αποστολή την ίδια ημέρα κατέρριψε ένα Bf109G στο Dreux.

Ακολούθησε στις 8-7-1944 η κατάρριψη ενός Bf109G κοντά στο Alencon που τη μοιράστηκε μαζί με ένα άλλο συνάδελφό του.

Ο τίτλος του άσσου ήρθε στις 8-8-1944 με την κατάρριψη δύο Bf109 πάνω από την πόλη Chartres της Β. Γαλλίας.

Το εντυπωσιακό κρεσέντο του Βασιλειάδη διακόπηκε απότομα στην 127^η πολεμική αποστολή του, όταν το αεροπλάνο του χτυπήθηκε πολύ σοβαρά από

αντιαεροπορικό πυρ πάνω από το Elbeuf. Ευτυχώς κατάφερε να το εγκαταλείψει και να ανοίξει το αλεξίπτωτό του την τελευταία κυριολεκτικά στιγμή, σε ύψος 150 μέτρων. Αν και έπεσε τραυματισμένος σε εχθρική περιοχή, παρέμεινε ασύλληπτος επί 17 ημέρες μέχρι τις 28-8-1944, οπότε και ξαναβρέθηκε στις γραμμές του.

Μετά τη σύντομη ανάρρωσή του και την επιστροφή του στη RAF, άσσος πλέον τοποθετήθηκε αρχικά στην 83 Group Communications Squadron και κατόπιν (Οκτώβριος – Δεκέμβριος 1944) στην 83 Group Support Unit, προκειμένου να εκπαιδευτεί στο έσχατο βρετανικό μαχητικό του Β' Π.Π. με εμβολοφόρο κινητήρα, το Hawker Tempest Mark 5.

Με αυτό το καθαρόαιμο μαχητικό εναέριος υπεροχής, ο Βασιλειάδης ξαναρίχτηκε στη μάχη τον Δεκέμβριο του 1944 με τη 3^η Μοίρα της παλιάς του 122^{ης} Πτέρυγας Μάχης. Όμως ο πολύ κακός καιρός και η γενικότερη συγκυρία δεν του επέτρεψε να σκοράρει επί ενάμισι μήνα.

Στις 23-1-1945 ο Έλληνας γνώρισε μεγάλη δόξα, όταν σε μία επική αερομαχία με τη Luftwaffe κατέρριψε πάνω από τη Γερμανία δύο Fw190, ενώ προξένησε σοβαρές ζημιές σε ένα τρίτο αεροσκάφος ίδιου τύπου. Η ημέρα εκείνη υπήρξε μία από τις σημαντικότερες της RAF, καθώς τα ελάχιστα επιχειρησιακά της αεροπλάνα κατέρριψαν χωρίς απώλειες 23 γερμανικά μαχητικά, συμπεριλαμβανομένου ενός τζετ Me262.

Στις 24-2-1945, ο Βασιλειάδης κατέστρεψε στο έδαφος ένα βομβαρδιστικό Ju188 και στις 7-3-1945 κατέρριψε άλλο ένα Fw190 κοντά στο Enschede.

Αυτή ήταν και η τελευταία εναέρια νίκη του με την οποία έφτασε τις 10 και έγινε διπλός άσσος.

Δυστυχώς η δράση του επρόκειτο να τελειώσει απότομα στις 25 Μαρτίου 1945. Τότε οι σύμμαχοι πραγματοποίησαν το πέρασμα από τη δυτική στην ανατολική όχθη του Ρήνου. Τα καταδιωκτικά πρόσφεραν την απαραίτητη εναέρια κάλυψη στις επίγειες δυνάμεις και στα μεταγωγικά αεροπλάνα και ανεμόπτερα που μετέφεραν στρατιώτες. Όμως τα αντιαεροπορικά πυρά ήταν πυκνά και ένα έπληξε το αεροπλάνο του Βασιλειάδη το οποίο εξερράγη κυριολεκτικά στον αέρα, με αποτέλεσμα τον ακαριαίο θάνατό του.

Πρόλαβε να τιμηθεί όσο ζούσε με τις διακρίσεις

Distinguished Flying Medal (26-7-1944) και

Distinguished Flying Cross (19-3-1945), μία εβδομάδα πριν σκοτωθεί.

Μετά τον πόλεμο, ένα αμερικανικής κατασκευής φορτηγό πλοίο τύπου Liberty (από τα πολλά που χρησιμοποίησε η Ελληνική ναυτιλία κατά την αναγέννησή της) πήρε το όνομά του.

Πηγή : Πτήση & Διάστημα Νοέμβριος 1999