

HELMUT LENT



Γιος πάστορα γεννήθηκε στο Neumark στις 13-6-1918.

Κατετάγη στην Πολεμική Αεροπορία το 1937 και βρισκόταν στη πρώτη γραμμή όταν άρχισε ο Β΄ Π.Π.

Πετώντας με το εντυπωσιακό μαχητικό συνοδείας Bf110 πραγματοποίησε στη Πολωνία την πρώτη του ημερήσια κατάρριψη στις 2-9-1939.

Το Δεκέμβριο του 1939 ακολούθησαν τρία Αγγλικά αεροσκάφη και τελικά έφτασε το 1940 τις οκτώ επιτυχίες με αποτέλεσμα να είναι ένας από τους κορυφαίους άσσους των δικινητήριων μαχητικών.

Το Μάιο του 1941 ο Lent ρίχνεται στη νυχτερινή μάχη εναντίον των γιγαντιαίων Halifax – Stirling και στην πρώτη του έξοδο καταρρίπτει δύο τετρακινητήρια.

Στις 30-8-1941 και αφού έχει φτάσει τις 20 νυχτερινές επιτυχίες του απονέμεται ο **Σταυρός των Ιπποτών**.

Οι επιτυχίες του αυξήθηκαν και στις 6-6-1942 έλαβε τα **Φύλλα Αρνός**. Μία από τις δυσκολότερες ώρες του ήταν στη μάχη της λίμνης Zuider, όταν μετά την κατάρριψη τριών αγγλικών τετρακινητήριων χτυπήθηκε από Mosquito και έχασε τις αισθήσεις του. Τελικά συνήλθε την τελευταία στιγμή και μπόρεσε να πραγματοποιήσει επιτυχή αναγκαστική προσγείωση.

Τον Ιανουάριο του 1943 έγινε ο πρώτος πιλότος του κόσμου που υπερέβη τις 50 νυχτερινές καταρρίψεις.

Στις 3-8-1943 έλαβε τα **Ξίφη** στο Σταυρό των Ιπποτών.

Λέγοντας τα πράγματα με το όνομά τους ο Lent απαίτησε καλύτερα αεροσκάφη, καλύτερο εξοπλισμό και καλύτερα εκπαιδευμένους πιλότους μπροστά στη συνεχή αναβάθμιση τακτικών και αεροσκαφών των συμμάχων που δυσκόλευε το έργο των Γερμανών πιλότων.

Οι εκκλήσεις του εν μέρει εισακούστηκαν και ο άφοβος Lent δεν άργησε να φτάσει πρώτος τις 100 νυχτερινές νίκες. Έτσι στις 31-7-1944 τιμήθηκε με την ύψιστη διάκριση, τα **Διαμάντια**.

Ο ανίκητος από τον εχθρό πιλότος έμελλε να βρει τραγικό και άδοξο θάνατο σε αεροπορικό ατύχημα όταν είχε φτάσει τις 113 καταρρίψεις (105 νύχτα – 8 ημέρα) σε 300 περίπου πολεμικές αποστολές. Στις 5-10-1944 και ενώ επιχειρούσε προσγείωση υπό συνθήκες μηδενικής ορατότητας στο αεροδρόμιο του Padeborn, χτύπησε σε καλώδιο υψηλής τάσης, με αποτέλεσμα τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα και τη συντριβή του αεροπλάνου.

Χαροπαλεύοντας επί δύο μερόνυχτα στο νοσοκομείο, ξεψύχησε στις 7-10-1944 σε ηλικία 26 ετών.

Ήταν υπόδειγμα μαχητή και ανθρώπου.

«Ο πόλεμος, έλεγε, είναι κάτι αποτρόπαιο. Αν όμως πρέπει να γίνει, ας διεξαχθεί όσο το δυνατόν πιο δίκαια».

Πηγή: Πτήση & Διάστημα, Νοέμβριος 97.