

Σπύρος Νικολάου Πιζάνος



Ο Σπύρος Πιζάνος περισσότερο γνωστός στη USAAF με το όνομα “Steve the Greek”, γεννήθηκε στις 10-11-1919 στην Αθήνα. Για το πώς βρέθηκε στις ΗΠΑ δεν γνωρίζουμε ιδιαίτερα πράγματα. Πάντως σε ηλικία 22 ετών το 1941, κατετάγη στη Βρετανική Αεροπορία (RAF) μαζί με αρκετούς άλλους εθελοντές από τις ΗΠΑ που σχημάτισαν τις περίφημες «μοίρες των Αετών». Έλαβε τα φτερά του στις 29-1-1942 και στάλθηκε στο μέτωπο με την 71^η Μοίρα στις 13-10-1942.

Όμως δεν πρόλαβε να γνωρίσει δράση με τα βρετανικά χρώματα αφού λίγο αργότερα (24-10-1942) όλη η Μοίρα εντάχθηκε στη USAAF και συγκεκριμένα στην 334^η Μοίρα η οποία με τη σειρά της υπαγόταν στην 4^η ομάδα καταδιωκτικών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η μοίρα αυτή ήταν μία από τις πλέον διάσημες αφού επρόκειτο να σημειώσει 200 επιβεβαιωμένες εναέριες νίκες από το 1942 μέχρι το 1945 με τον Πιζάνο να είναι ο έκτος πιο επιτυχημένος πιλότος της.

Από το φθινόπωρο του 1942 μέχρι τον Μάρτιο του 1943 η μοίρα χρησιμοποιούσε καταδιωκτικά Spitfire, τον Μάρτιο μεταπήδησε στο αμερικανικό «κτηνώδες» P-47 Thunderbolt και το Φεβρουάριο του 1944 στο εκπληκτικό P-51 Mustang, στο οποίο παρέμεινε πιστή μέχρι το Μάιο του 1945.

Βασική αποστολή των αμερικάνικων μαχητικών ήταν η συνοδεία των B-24 και B-17 κατά τους στρατηγικούς βομβαρδισμούς της Γερμανίας και βασικός αντίπαλος τα αναχαιτιστικά Fw190 και Bf109.

Η πρώτη κατάρριψη του Σπύρου Πιζάνου με P-47 σημειώθηκε στις 21-5-1943 και ώρα 19.59 στην περιοχή της Chent και ήταν ένα Fw190. Στις 12-8-1943 και ώρα 10.15 ακολούθησε ένα Bf109, περίπου 5 χιλιόμετρα δυτικά του Walchern πάλι με P-47.

Κατά τον περίφημο βομβαρδισμό του Aachen στις 29-1-1944 ο Πιζάνος έριξε μέσα σε ελάχιστα λεπτά γύρω στις 11.00 δύο Bf109.

Στις 5-3-1944 ο μεγάλος Έλληνας πιλότος, πετώντας αυτή τη φορά με P-51, επανέλαβε το κατόρθωμά του καταρρίπτοντας άλλα δύο Bf109 στο Bordeaux της Γαλλίας. Με την πέμπτη και έκτη κατάρριψή του απέκτησε τον ανεπίσημο τίτλο του άσσου.

Δυστυχώς ο Πιζάνος δεν πρόλαβε να γιορτάσει την επιτυχία του. Στις 5-3-1944, καθώς επέστρεφε στη βάση του στην Αγγλία, κατέπεσε από μηχανική βλάβη του κινητήρα κοντά στη Χάβρη. Έπειτα από έξη ολόκληρους μήνες περιπλάνησης και απόκρυψης σε εχθρική περιοχή, κατά τους οποίους δεν συνελήφθη από τους Γερμανούς, επέστρεψε στις 9-9-1944 στις γραμμές του.

Είχε προηγηθεί τρεις μήνες νωρίτερα η συμμαχική απόβαση στη Νορμανδία.

Ο Πιζάνος δεν επρόκειτο να σημειώσει άλλη κατάρριψη μέχρι το τέλος του πολέμου. Το τελικό του σκορ ήταν 6 καταρρίψεις ή 5 σύμφωνα με άλλες πηγές. Όλες οι νίκες του αφορούσαν μονοκινητήρια μαχητικά.

Τιμήθηκε με τις εξής διακρίσεις:

- Distinguished Flying Cross (4 φορές),
- Air Medal (4 φορές),

- Purple Heart και
 - Με το Γαλλικό Croix de Guerre.
- Μεταπολεμικά, έλαβε τις διακρίσεις,
- Legion of Merit και
 - Commendation Ribbon.

Πηγή : Πτήση & Διάστημα Νοέμβριος 1999